

MANAGER CHALLENGER



Полунавесные плуги



ИСКУССТВО КАЧЕСТВЕННОЙ ВСПАШКИ



Плуг «KUHN»

Будущее сельского хозяйства – в конкурентоспособности и прибыльности. Концепция модельного ряда с использованием продвинутых функций способствует быстрой окупаемости ваших инвестиций.

Плуг «KUHN» позволит вам :

- Поддерживать высокое качество структуры почвы с эффективной заделкой органических веществ и однородным агрегатным распределением по профилю почвы, что поможет вам увеличить урожайность.
- Иметь в вашем распоряжении широкий диапазон ширины обработки и отличной маневренности – ваши «полевые» расходы уменьшатся.
- Получить преимущество благодаря ряду технических нововведений, таких, как варьируемая ширина, системы защиты структуры плуга (гидравлическое устройство или болтовой предохранитель) – увеличен срок службы плуга и снижены ваши расходы на техническое обслуживание.
- Получить выгоду благодаря зарекомендовавшей себя надежности и длительному сроку службы, что позволит вам работать весь день без перерывов – в случае перепродажи ваш плуг будет иметь достаточно высокую стоимость.

Остановите ваш выбор на плуге «KUHN», потому, что получение высоких урожаев и оптимизация финансовых результатов начинаются с высококачественной вспашки.

**KUHN предлагает решения
для достижения ваших целей:**



снижение затрат



отличные результаты



удовольствие от работы



помощь и консультации



превосходный сервис

Сердце модельного ряда
полунавесных плугов

3

Благодаря широкому выбору корпусов и систем обеспечения безопасности, модельный ряд полунавесных плугов «Manager» можно использовать для большинства тракторов, имеющих среднюю мощность, и для большинства условий работы. Высокая маневренность обеспечивает возможность проведения вспашки в самых тяжелых условиях без какого-либо снижения производительности. Более того, при использовании полунавесного плуга, вы можете использовать трактор с той же мощностью, с большим количеством корпусов, чем при использовании навесного плуга.



**Прочное шарнирное
сочленение головки плуга**

Низкое расположение линии тяги обеспечивает оптимальное распределение нагрузки и хорошее сцепление трактора с почвой, что немаловажно при работе в тяжелых условиях.



**Большой угол поворота 110°, обеспечивающий
превосходную маневренность**

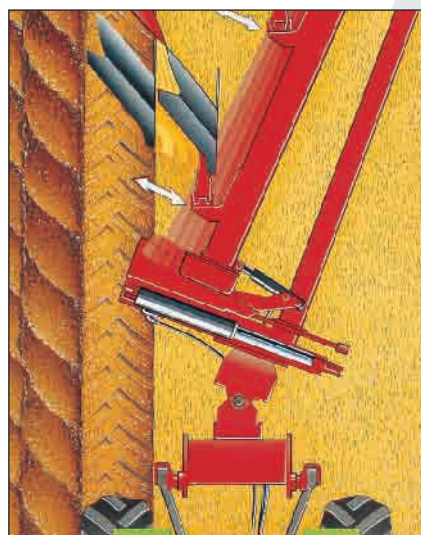
Колеса тележки могут быть направлены влево или вправо, в соответствии с требуемым направлением, с помощью легкого поворота плуга в одну или другую сторону с использованием оборотного механизма плуга. Установленные по центру колеса ближе расположены к трактору, по сравнению с системой установленного сзади одиночного колеса, что делает возможным обеспечение прямолинейности при выходе из борозды, улучшить угол поворота и сократить до минимума невспаханное пространство на краю поля. Специально разработанные шарнирные соединения головки плуга позволяют обеспечить угол поворота 110°.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		MANAGER C	MANAGER F10
Количество корпусов		5 - 8	5 - 8
Болтовой предохранитель		да	-
Автоматический предохранитель NSH		-	да
Максимальная мощность трактора на 1 корпус (кВт/л.с.)		22/30	22/30
Ширина обработки (см)		35 и 40	35, 40 и 45
Клиренс от почвы до рамы (см)		80	80
Клиренс «точка-точка» (см)		102	102
Сечение рамы		180*180	180*180



Гидравлическое устройство (запатентовано) облегчает использование плуга при маневрировании

При выходе из борозды, подъем и последующее опрокидывание плуга происходят автоматически и значительно упрощают маневрирование на краю поля и снижают усталость водителя.



Широкий диапазон гидравлической регулировки первой борозды

Регулировка ширины первой борозды (угол плуга по отношению к трактору) выполняется непосредственно из кабины трактора, путем регулировки гидроцилиндра. Это позволяет с легкостью выполнять адаптацию ко всем возможным значениям ширины колеи трактора, а также позволяет полностью устранить воздействие первого корпуса в определенных условиях, например, при работе в конце поля, объезде препятствий и т.д.



Шарнирное соединение рамы (запатентовано)

Шарнирное соединение рамы позволяет плугу следовать по волнистой поверхности почвы, обеспечивая постоянную глубину вспашки по всей длине плуга. При завершении работы, в то время, как передние корпуса подняты с земли, задние корпуса остаются на постоянной глубине обработки, обеспечивая уменьшение радиуса поворота и хорошую обработку на краях поля.

Шарнирное соединение автоматически блокируется при выходе из рабочего положения (и остается заблокированным во время всех транспортных маневров).

Разблокировка соединения выполняется сразу же после возврата плуга в рабочее положение.

Опорная тележка

Обеспечение устойчивости при маневрировании

Опорная тележка позволяет значительно уменьшить нагрузку на сцепное устройство трактора во время опрокидывания. Такая инженерная концепция позволяет снизить центр тяжести. Опрокидывание выполняется с помощью двух горизонтально действующих гидроцилиндров без сложных механических соединений. В такой простейшей системе опрокидывания используется минимум движущихся деталей, что снижает как риск износа, так и требования к возможному техническому обслуживанию. Система оснащена позиционным гидроклапаном (запатентован).

Хорошая устойчивость при работе

Двухколесная опорная тележка обеспечивает хорошую общую устойчивость плуга. Колесо, двигающееся в борозде, обеспечивает хорошую поперечную устойчивость, особенно, при движении на склонах.



Полунавесной плуг с гидравлической регулировкой ширины для обеспечения максимальной гибкости

5

Модельный ряд «Vari-Manager» соответствует сегодняшним требованиям, выдвигаемым профессионалами.

- Надежные и прочные.
- Общая защита структуры плуга с помощью непрерывно работающий гидравлической предохранительной системы, предплужников, защищенных болтовыми предохранителями «на разрыв», и транспортировочной подвески.
- Высокий уровень гибкости для улучшения производительности, облегчения регулировки и гидравлическая система регулировки ширины для быстрой и легкой адаптации ко всем условиям работы.

Механизм регулировки ширины, полностью интегрированный в раму плуга для обеспечения максимальной защиты и продолжительного срока службы.



Цельная головка

Низкое расположение поперечной тяги обеспечивает оптимальное распределение нагрузки и хорошее сцепление трактора с почвой, что немаловажно при работе в тяжелых условиях. С каждой стороны поперечная тяга оборудована U-образными опорами для обеспечения дополнительной прочности. Головка повышенной прочности позволяет использовать в работе тракторы мощностью до 240 л. с. (176 кВт).



Гидравлическое устройство (запатентовано)

С помощью одного и того же рычага, расположенного в кабине трактора, регулируется подъем и последующее опрокидывание плуга, которые выполняются автоматически и значительно упрощают маневрирование на краю поля и снижают усталость водителя.

Опрокидывание плуга

Опрокидывание выполняется с помощью двух горизонтально действующих гидроцилиндров без сложных механических соединений. В такой простейшей система опрокидывания используется минимум движущихся деталей, что снижает как риск износа, так требования к возможному техническому обслуживанию. Система оснащена позиционным гидроклапаном.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

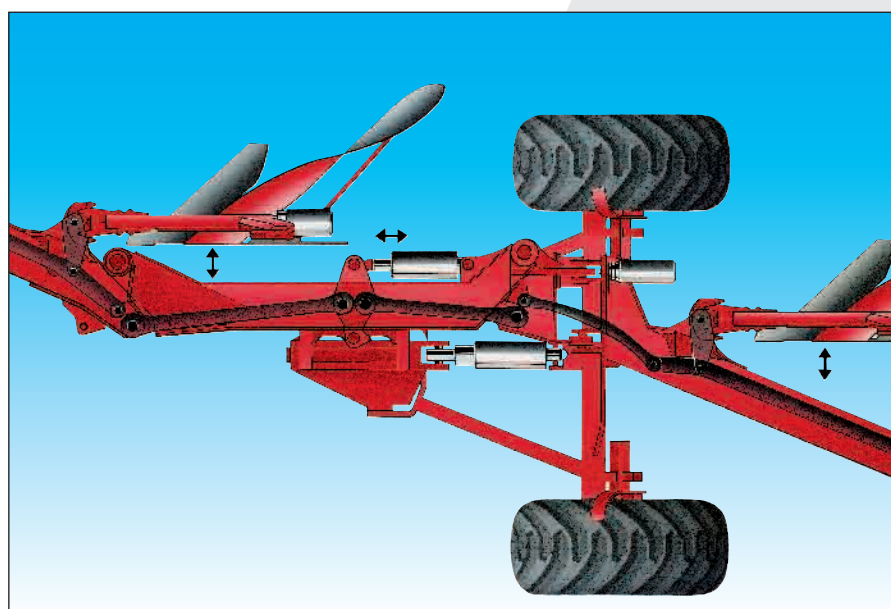
VARI-MANAGER

Количество корпусов	5 - 8
Болтовой предохранитель	-
Автоматический предохранитель NSH	да
Максимальная мощность трактора на 1 корпус (кВт/л.с.)	22/30
Ширина обработки (см)	от 30 до 50
Клиренс от почвы до рамы (см)	80
Клиренс «точка-точка» (см)	102
Сечение рамы	180*180



Преимущества системы с регулировкой ширины

- Быстрая адаптация к существующей колеи.
- Адаптация к различным типам почвы, рельефу почвы и размеру поля, с одновременным сохранением высокого уровня производительности.
- Изменение профиля вспашки летом и зимой.
- Обработка почв, сильно засоренных пожнивными остатками.
- Тщательная обработка поля, включая границы.
- Избегание препятствий и создание аккуратных борозд.



Все движущиеся части полностью интегрированы в раму плуга

Весь механизм сцепки, отвечающий за изменение ширины, расположен внутри рамы плуга. Таким образом все тяги и движущиеся соединения полностью защищены от воздействия абразивных факторов (пыль, коррозия), а также от возможного повреждения в результате удара. Такая эксклюзивная характеристика, предоставляемая компанией «KUNN», обеспечивает продолжительный и лишенный проблем срок службы. Для всех тяг и точек сочленения для регулирования ширины характерна повышенная прочность общей конструкции. Все движущиеся соединения оснащены втулками повышенной прочности.

Решение от компании «KUNN» для
тракторов высокой мощности !

7

Модельный ряд плугов «Challenger» вне всякого сомнения предназначен для тракторов высокой мощности и чрезвычайно сложных условий работы. Количество установленных корпусов обеспечивает достижение самой высокой производительности. Секционная рама сечением 220 мм, устанавливаемая на модели «Challenger», обеспечивают надежность во время работы и в комбинации с системой обеспечения безопасности (болтовой предохранитель «на разрыв» или безостановочная предохранительная система) – длительный срок службы. Сочленение рамы и транспортная подвеска плуга обеспечивают более высокую степень реагирования на состояние почвы и дороги во время использования.



CHALLENGER 12 T on-land («по полю»)



**Широкий диапазон
регулировки первой
борозды**

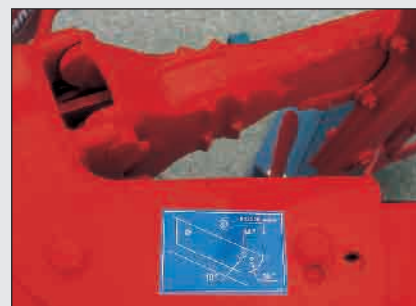
Регулировка ширины первой борозды (угол плуга по отношению к трактору) выполняется непосредственно из кабины трактора, путем регулировки гидроцилиндра. Это позволяет с легкостью выполнять адаптацию ко всем возможным значениям ширины колеи трактора, а также позволяет полностью устранить воздействие первого корпуса в определенных условиях, например, при работе в конце поля, объезде препятствий и т.д.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	CHALLENGER
Количество корпусов	7 - 12
Болтовой предохранитель	да
Автоматический предохранитель NSH	да
Максимальная мощность трактора на 1 корпус (кВт/л.с.)	26/35
Ширина обработки (см)	14, 16 и 18
Клиренс от почвы до рамы (см)	80
Клиренс «точка-точка» (см)	102
Сечение рамы	220*220



Ширина обработки 35, 40 и 45 см

Независимо от того, оснащена модель болтовыми предохранителями на разрыв или безостановочными гидropредохранителями (NSH), изменение ширины обработки в диапазоне 35-40-45 см выполняется быстро и легко. Болты для фиксации ширины снимаются и стойки плуга отводятся на необходимую ширину. Угол задней рамы изменяется аналогичным образом и регулировочный клин в шарнирном соединении перемещается в положения, соответствующие необходимому значению ширины.



Вспашка «по-полю»

Преимущества

- улучшенное распределение нагрузки на почву, снижающее ее уплотнение
- колеса трактора не проскальзывают в бороздах
- снижение износа шин на каменистых почвах
- возможно использование широких шин или сдвоенных колес
- экономия времени – для вспашки не нужно снимать сдвоенные колеса

Модель «Challenger» в версии «on-land (по полю)» может быть легко трансформирована обратно, в положение «в борозде», когда влажные условия почвы уменьшают уровень сцепления шин трактора с почвой.

При работе в положении «on-land (по полю)» должно быть установлено переднее колесо регулировки глубины.



CHALLENGER 12 T on-land («по полю»)

Модельные ряды «MANAGER» и «CHALLENGER»

Высокотехнологичный дизайн и производство

9

Гидравлическое соединение рамы (запатентовано)

Стандартно устанавливаемое гидравлическое соединение позволяет регулировать из кабины трактора ход соединения в зависимости от состояния почвы. Преимуществом гидравлического аккумулятора, интегрированного в гидравлическую схему, является более высокая степень реагирования на незначительные изменения уровня почвы.



Транспортировочная подвеска

Стандартно устанавливается на модели «Challenger» и дополнительно – на модели «Manager».

Безопасность при транспортировке увеличена за счет использования 3 точек, несущих вес (две опорные тележки и сцепное устройство трактора), что позволяет достичь улучшения общей устойчивости плуга в транспортировочном положении.

При движении по дороге колеса для регулировки глубины не выступают наружу. Подвешенное состояние при движении в транспортировочном положении обеспечивается с помощью установленных на опорных тележках амортизаторов, защищающих всю длину плуга от возможных ударов при транспортировке.



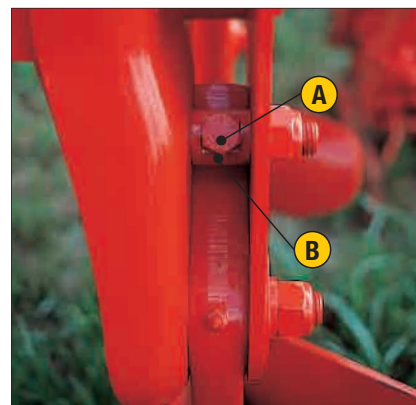
Болтовой предохранитель «на разрыв» для стоек плуга



Усилие в области борозды более

3000 кг приводит к разрыву предохранительного болта толщиной 16 мм, устраняя риск слишком частого возникновения поломок.

- Болт (А) расположен по направлению линии действия силы, в противоположность обычному методу с обрезанием болта, где болт расположен поперек линии действия силы.
- Благодаря этим «линейным» силам, опора болта (В) никогда не деформируется и не округляется по мере использования.
- В случае поломки, болт не остается внутри. После воздействия силы, превышающей 3000 кг в районе борозды, болт ломается по длине и попросту выпадает, благодаря чему его замена выполняется быстро и легко.
- Даже после того, как будет сломано большое количество болтов, корпуса плугов остаются на идентичной глубине и идеально выровнены.



Системы защиты стоек плуга для любых условий работы



Защитная система предохранителя стойки плуга (безостановочный гидропредохранитель)



1. Адаптация к любым условиям работы

Созданная для работы на каменистых почвах / в сложных условиях, система безостановочного гидропредохранителя (NSH) позволяет выполнять непрерывную вспашку с автоматическим складыванием стойки плуга при контакте с препятствием и возврат в рабочее положение после прохождения препятствия. Больше не нужно покидать кабину трактора и выполнять замену болтов. Система также действует как прекрасный амортизатор при обработке каменистых почв или почв с содержанием гальки, поглощая любые вибрации, увеличивая срок службы плуга и комфортабельность работы механизатора.

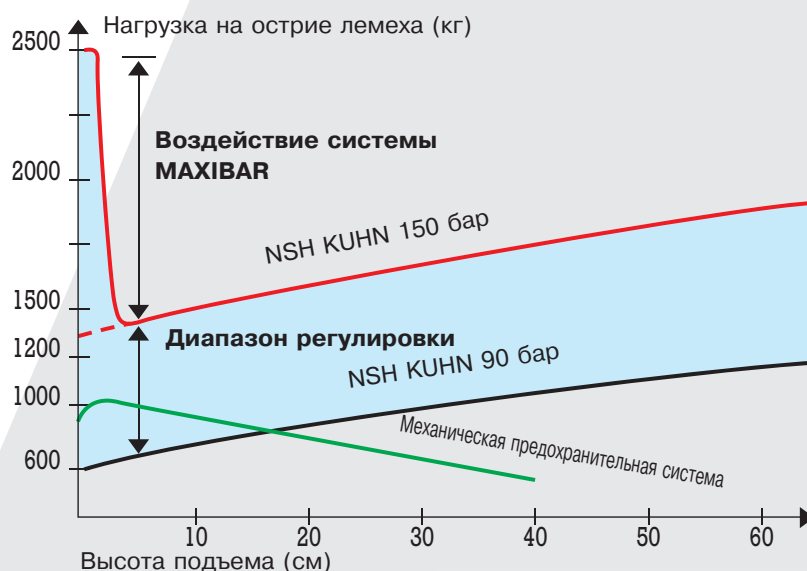
Система «VARIBAR»: Дополнительно устанавливаемая система, позволяющая выполнять из кабины трактора постоянный контроль давления системы NSH на острие лемеха, независимо от того, установлена система «Maxibar», или нет.

Система «MAXIBAR»: Дополнительно устанавливаемая система «Maxibar» позволяет увеличить давление на острие лемеха в диапазоне 600-2500 кг, при этом сохраняя гибкость системы.

Данная система особенно полезна при работе с тяжелыми или очень плотными почвами.

2. Уникальная концепция

В основе концепции системы безостановочного гидропредохранителя стойки плуга лежит быстрый обрыв при столкновении с препятствием с последующим увеличением давления, быстро приводящим систему в устойчивое рабочее положение.

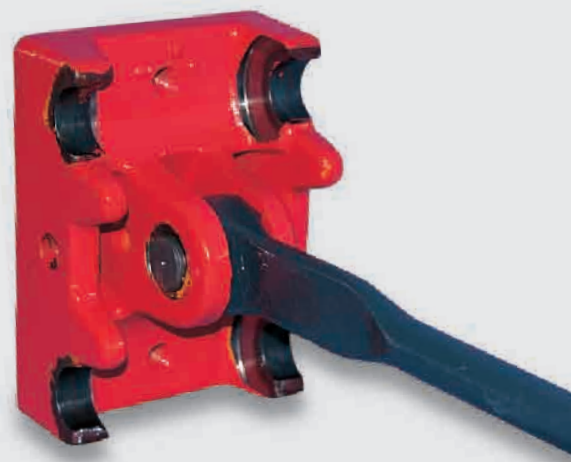


Преимущества системы NSH :

- Длительный срок службы и высокая надежность – гидравлическая технология более надежна, отсутствуют износ или трение, и используется меньше движущихся частей (лишь одна точка сочленения и две движущиеся детали на стойку).
- Экономия веса – по сравнению с механической предохранительной системой, система NSH легче на 25 кг на стойку.
- Простота использования – давление на острие лемеха можно быстро отрегулировать от 600 до 1300 кг просто закачав или удалив воздух из аккумулятора, установленного на головке.
- Отличная производительность – стойки плугов возвращаются на место сразу же после прохождения препятствия без «ударения» по корпусам работающих плугов.
- Компактность – соединительная тяга системы NSH расположена внутри структуры стойки плуга и гидравлического цилиндра, встроенного в профиль стойки, для обеспечения максимально возможного клиренса и минимального столкновения с пожнивными остатками и растительностью.
- Великолепный клиренс для обхода препятствий – острие лемеха может переходить из рабочего положения в нерабочее на 60 см по вертикали и на 20 см в стороны.

Компания «Kuhn» установила самую продвинутую из предохранительных систем на рынке, для обеспечения максимального уровня удовлетворенности наших клиентов

10



Сочленения стоек плугов и соединительные тяги повышенной прочности

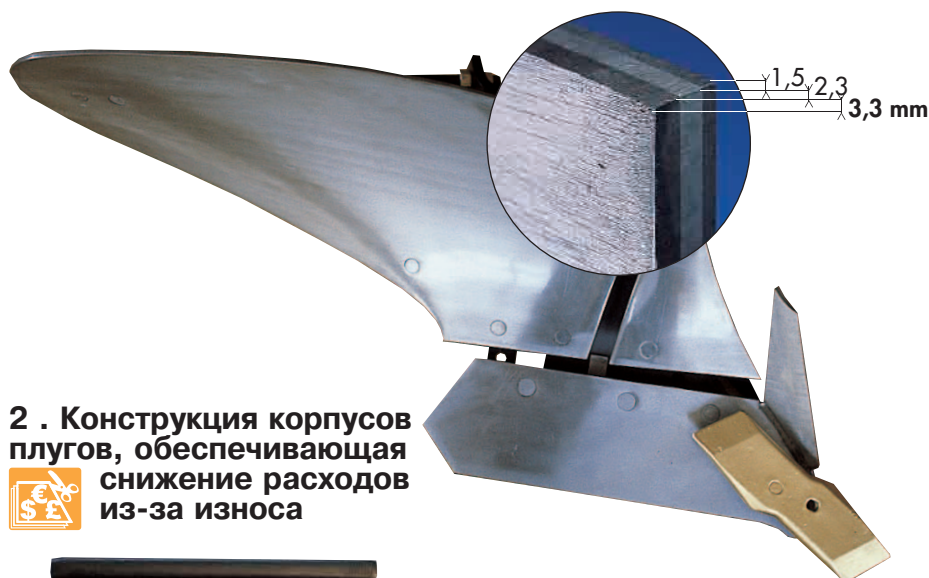
- Все точки, подвергаемые воздействию давления, подвергаются специальной термообработке.
- При наличии всего лишь одной точки сочленения, все силы, прилагаемые на стойку плуга передаются по прямой линии через кованую и прошедшую термообработку соединительную тягу.

Конструкция корпусов плугов, обеспечивающая экономию средств

11



1. Отвалы из триплексной стали



Эксклюзивная

- Отвалы «Kuhn» изготовлены из триплексной стали.
- Толщина всех поверхностей износа увеличена на 3,3 мм – эксклюзивная характеристика.

2. Конструкция корпусов плугов, обеспечивающая снижение расходов из-за износа



Лемеха изготавливаются с использованием горячей штамповки под давлением 5500 тонн, что обеспечивает:

- отличную износостойкость,
- самозатачиваемый профиль, благодаря зернистой структуре стали, полученной в процессе штамповки.



MARATHON®



Специальная штампованная сталь, прошедшая термическую обработку. Возможность переворачивания, для достижения максимальной эффективности. Использование характеристик, обеспечивающих улучшенную защиту полевой доски.

OLYMPIC®



Специальная штампованная сталь, прошедшая термическую обработку. Возможность переворачивания, для достижения максимальной эффективности. Более четкая форма в зонах износа ножа для продления срока службы и улучшения защиты полевой доски. Самозатачивающееся острие ножа для хорошего проникновения в почву.

SUPER MARATHON®



Специальная штампованная сталь, прошедшая термическую обработку, с обработкой лезвия карбидом вольфрама. Высокая износостойкость. Срок службы от четырех до пяти раз выше, чем у обычных долов. Сохранение остроты рабочей поверхности для отличного проникновения в почву.



Корпуса плугов классического типа

12



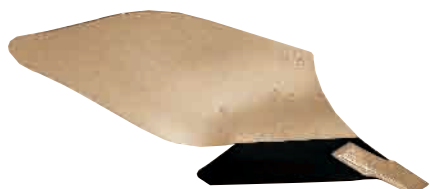
Корпус N

Винтовой цилиндрический плуг
глубина вспашки от 15 до 30 см.
Высокоуниверсальный корпус.
Цилиндрический спереди,
винтовой сзади. Низкая тяга, что
обеспечивает частичную разбивку
борозд с отличной заделкой
пожнивных остатков.



Полосовый отвал VP

Отвальная доска, состоящая из
отдельных заменяемых полос.
Позволяет уменьшить силу тяги
из-за малой площади поверхности
отвала. Проста в обслуживании.



Корпус H4 (также доступен из пластика)

Мощный, длинный винтовой отвал,
скандинавского типа,
обеспечивающий хорошо
сформированную вспашку на
глубину до 30 см.
Особенно подходит для обработки
тяжелых и влажных глиноземов.
(H6 обеспечивает глубину вспашки
до 35 см).

Широкий винтовой отвал L (20-35 см)

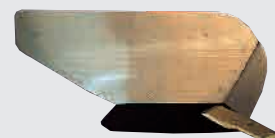
Универсальный отвал для вспашки
с созданием борозд или ровной
вспашки, в зависимости от
скорости движения вперед.
Обеспечивает создание широкого
дна борозд для прохода широких
шин тракторов.

Ромбовидные корпуса



Винтовой отвал RH

Винтовая ромбовидная форма
обеспечивает четкий волнистый
профиль вспашки. Предназначен
для вспашки влажных глинистых
почв под зябрь.

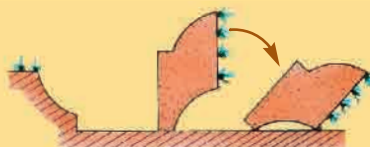


Отвал высокой мощности RL

Ромбовидный отвал для глубокой
вспашки. Отличное проникновение
в почву благодаря
цилиндрической форме, для
максимального разбивания комьев
почвы.



Ромбовидные отвалы –
эксклюзивная разработка
компании «KUNN»



Уменьшение тягового усилия до 20%

Значительное сокращение потребления
горючего благодаря различным
характеристикам переворачивания почвы у
ромбовидных отвалов.

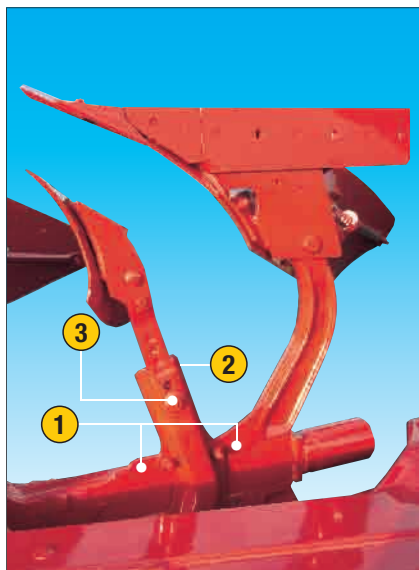


Широкое дно борозды

Позволяет использовать трактора с широкими
шинами для увеличения сцепления и
уменьшения уплотнения почвы. Уменьшение
износа боковой поверхности шин.

Высококачественное оборудование

13



Независимые, легко регулируемые предплужники

Каждый предплужник (левый и правый) независимо закреплены на опоре в форме футляра. Предплужники защищены болтовыми предохранителями и регулируются в трех направлениях :

1. **Вперед-назад**, с выбором трех положений и креплением с помощью болтовых предохранителей к стойкам плугов через потайные отверстия, во избежание риска возникновения свободного хода.
2. **Вверх-вниз** – быстрая и точная регулировка высоты (20 см), также через потайные отверстия в стойке предплужника, для ее фиксации на требуемой высоте.
3. **Из стороны в сторону** – для правильной регулировки по отношению к дисковому ножу (если установлен).



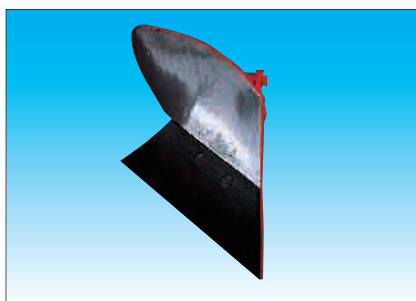
Щиток для заделки пожнивных остатков

Для заделки пожнивных остатков в тяжелых условиях, когда в противном случае, пожнивные остатки могут блокировать предплужники.



Предплужник винтовой ZH

Винтовой предплужник для глубокой заделки пожнивных остатков. Хорошо адаптирован для вспашки сенокосных угодий.



Многофункциональный предплужник ZX

Хорошо адаптирован для вспашки стерни после зерновых культур и кукурузы. ZXL: широкий лемех, ZXE : узкий лемех.



Предплужник повышенной мощности ZRL

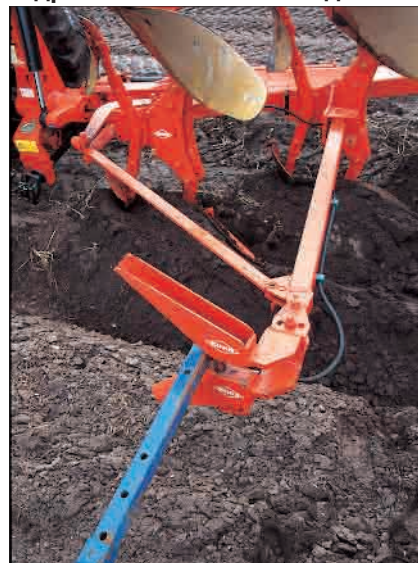
Предплужник повышенной мощности для заделки пожнивных остатков по всему профилю почвы. Отличная заделка пожнивных остатков соломы и кукурузы.



Дисковые ножи

Диски диаметром 500 мм с ровным или зубчатым лезвием или, дополнительно, диаметром 600 мм с болтовыми предохранителями «на разрыв». Диск служит для надреза борозды перед корпусом плуга и обеспечивает создание ровных стенок борозды и улучшенную заделку растительных остатков.

Прижимные сцепки с гидравлическим освобождением



Доступный для всего диапазона плугов, данный тип сцепок позволяет использовать пресс для борозд с легким креплением и гидравлическим отталкиванием. В части сцепки с крюком, которая наиболее подвержена риску повреждения, все смазочные ниппели и трубки высокого давления защищены и находятся внутри головки. Сцепка удобно складывается для последующей транспортировки.

Заднее колесо регулировки глубины

Устанавливаемое вместе с колесами диаметром 600 мм (модельный ряд «MANAGER») или 690 мм (модельный ряд «CHALLENGER»), смонтированное на задней раме колесо для регулировки свободно движется из стороны в сторону, для того, чтобы следовать всем изменениям в ширине обработки.

Колесо имеет простую конструкцию и просто в регулировке: регулировка глубины выполняется с помощью поворотного винта с рукояткой С, с возможностью независимо устанавливать глубину слева и справа.



Модульная конструкция

Каждый плуг состоит из трех базовых элементов: 1 передняя рама, 1 задняя рама и расширения. Следуя спецификациям по сборке, приведенным в таблице ниже, вы можете самостоятельно скомпоновать ваш плуг, в зависимости от доступной мощности трактора.

MANAGER

Передняя рама 3 борозды – Задняя рама 2 борозды

5 корпусов = 3 спереди + 2 сзади

6 корпусов = 3 спереди + (2+1) сзади или (3+1) спереди + 2 сзади

7 корпусов = (3+1) спереди + (2+1) сзади

8 корпусов = (3+1+1) спереди + (2+1) сзади

Сечение рамы 180 мм x 180 мм

VARI-MANAGER

Передняя рама 3 корпуса – Задняя рама 2 корпуса

5 корпусов = 3 спереди + 2 сзади

6 корпусов = 3 спереди + (2+1) сзади или (3+1) спереди + 2 сзади

7 корпусов = (3+1) спереди + (2+1) сзади

8 корпусов = (3+1+1) спереди + (2+1) сзади

Сечение рамы 180 мм x 180 мм

CHALLENGER

Передняя рама 4 корпуса – Задняя рама 3 корпуса

7 корпусов = 4 спереди + 3 сзади

8 корпусов = (4+1) спереди + 3 сзади

9 корпусов = (4+1) спереди + (3+1) сзади

10 корпусов = (4+1+1) спереди + (3+1) сзади

11 корпусов = (4+4) спереди + 3 сзади

12 корпусов = (4+4) спереди + (3+1) сзади

Сечение рамы 220 мм x 220 мм



Колесо регулировки глубины с амортизатором

Доступно для модельного ряда «CHALLENGER», имеет диаметр 690 мм и резиновую шину. Амортизатор не только снимает ударное воздействие на колесо, падающее во время опрокидывания, но также обеспечивает то, что колесо находится в правильном наклоненном назад положении, когда плуг опускается обратно, в рабочее положение.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	МОДЕЛЬ	КОЛИЧЕСТВО КОРПУСОВ	КОНФИГУРАЦИЯ РАМЫ	МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ТРАКТОРА (кВт/л.с.)	ВЕС (кг)	ТИП ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ	ШИРИНА ОБРАБОТКИ (см)	КЛИРЕНСЫ		ВОЗМОЖНОСТЬ УСТАНОВКИ РОМБОВИДНОГО КОРПУСА
								ПОД РАМОЙ	«ТОЧКА- ТОЧКА»	
MANAGER	MANAGER C	5	3+2	110/149	2150	Болтовой предохра- нитель	35 и 40			—
		6	3+(2+1)	132/179	2420					
		7	(3+1)+(2+1)	154/209	2690					
		8	(3+1+1)+(2+1)	176/239	2960					
	MANAGER F10	5	3+2	110/149	2500	Автоматический предохранитель NSH	35, 40 и 45	80	102	ДА
		6	3+(2+1)	132/179	2800					
		7	(3+1)+(2+1)	154/209	3100					
		8	(3+1+1)+(2+1)	176/239	3400					
	VARI-MANAGER	5	3+2	110/149	3150	Автоматический предохранитель NSH	от 30 до 50			
		6	3+(2+1)	132/179	3500					
		7	(3+1)+(2+1)	154/209	3850					
		8	(3+1+1)+(2+1)	176/239	4200					
CHALLENGER	CHALLENGER T	7	4+3	182/247	3760	Болтовой предохранитель	35, 40 и 45	80	102	ДА
		8	(4+1)+3	208/283	4048					
		9	(4+1)+(3+1)	234/318	4336					
		10	(4+1+1)+(3+1)	260/353	4624					
		11	(4+4)+3	286/389	4912					
		12	(4+4)+(3+1)	312/424	5200					
	CHALLENGER NSH	7	4+3	182/247	4110	Автоматический предохранитель NSH	35, 40 и 45			
		8	(4+1)+3	208/283	4428					
		9	(4+1)+(3+1)	234/318	4746					
		10	(4+1+1)+(3+1)	260/353	5064					
		11	(4+4)+3	286/389	5382					
		12	(4+4)+(3+1)	312/424	5700					

В странах Европейского Союза наша техника соответствует европейской директиве "Машины"; в других странах она соответствует действующим в этих странах нормам безопасности. В наших проспектах для лучшей иллюстрации деталей могут быть сняты некоторые защитные механизмы. За исключением этих частных случаев и при всех иных обстоятельствах они должны обязательно оставаться на месте согласно предписаниям инструкции. "Мы оставляем за собой право без предварительного предупреждения вносить изменения в наши модели, их основное и дополнительное оборудование"

Ваш Дилер

ООО «КУН-Украина»: Украина, 01133, Киев-133, ул. Мечникова 16, к. 311-312, тел.
(044) 2393797, 2393668, 2393613, факс 2393623, моб. (050) 4695994, (067)
2338276. E-mail: info@kuhn.ua, интернет: www.kuhn.ua

«КУН-Восток»: Россия, 117105, Москва, Варшавское шоссе 9, стр.1, офис 322
Тел.: (495) 7868112, Факс.: (495) 7858272
www.kuhn.ru



KUHN - HUARD S.A.
F - 44142 Châteaubriant Cedex
www.kuhn.com